

خبر

جزئیات بیشتر از کاهش ۳ماهه خدمت سربازی

ایرنا: معاون اجتماعی سازمان وظیفه عمومی فراجا جزئیات کاهش سه‌ماهه طول مدت سربازی را تشریح کرد و به برخی ابهامات و پرسش‌ها در خصوص اینکه برخی شهرستان‌ها مشمول کاهش سه‌ماهه خدمت سربازی نمی‌شوند و سربازان باید همان ۲۱ ماه را بگذرانند پاسخ داد. اخیرا برخی از خانواده‌ها در تماس با خبرگزاری جمهوری اسلامی اظهار داشتند که کسری سه‌ماهه خدمت سربازی برای فرزندانشان اجرائی نمی‌شود. طبق گفته‌های آنان و با استناد به نظام وظیفه استان برخی شهرستان‌ها مشمول این قانون نمی‌شود. معاون اجتماعی سازمان وظیفه عمومی فراجا در توضیح این موضوع در گفت‌وگو با ایرنا گفت: متأسفانه این برداشت اشتباه ناشی از آگاهی ناکافی از قوانین است در صورتی که هیچ تفاوتی میان شهرهای مختلف وجود ندارد و فقط موضوع مناطق عملیاتی یا غیرعملیاتی بر کسری خدمت اثرگذار است. طبق قانون سربازی افراد بومی باید ۲۱ ماه خدمت سربازی را بگذرانند و هیچ کسری شامل حال آنان نخواهد شد. حسین زاهدی در ادامه افزود: طبق قانون خدمت سربازی برای تمامی مشمولان ۲۴ ماه بود که سال گذشته به ۲۱ ماه کاهش یافت. اما نکته‌ای که افراد به خصوص والدین مشمولان به آن توجه نمی‌کنند موضوع بومی و غیربومی بودن سرباز است که عمده اعتراضات در کسری سه ماه خدمت ناشی از همین مسئله است. وی تشریح کرد: طبق قانون سربازی افراد بومی باید ۲۱ ماه خدمت سربازی را بگذرانند و هیچ کسری شامل حال آنان نخواهد شد. اما مدت خدمت سربازی برای افراد غیربومی ۱۸ ماه است که شامل کسانی که در شهر خود یا نزدیکی محل سکونت خدمت می‌کنند نمی‌شود. معاون اجتماعی سازمان وظیفه عمومی فراجا در توضیح شرط غیربومی بودن نیز گفت: کسانی که در فاصله بیش از ۲۰۰ کیلومتری محل زندگی خود خدمت سربازی را می‌گذرانند افراد غیربومی و به غیر از آن بومی محسوب خواهند شد. بنابراین مدت ۲۱ ماه سربازی برای کسانی که در محل زندگی خود در هر ارگانی خدمت می‌کنند ثابت است. زاهدی همچنین درباره موضوع مناطق عملیاتی و درگیر گفت: طبق تقسیم‌بندی محل خدمت به مناطق عادی، عملیاتی و عملیاتی درگیر، مدت خدمت نیز متفاوت خواهد بود. برای خدمت در مناطق عملیاتی و عملیاتی درگیر دیگر وضعیت بومی و غیربومی مطرح نیست و میزان خدمت بسته به شرایط منطقه است. طبق قانون حال حاضر مدت سربازی برای افرادی که در مناطق عملیاتی خدمت می‌کنند ۱۵ ماه و برای خدمت در مناطق عملیاتی درگیر ۱۴ ماه است. به گفته معاون اجتماعی سازمان وظیفه عمومی فراجا، مناطق عملیاتی براساس شرایط هر نهاد نظامی شامل ارتش، سپاه و انتظامی متفاوت است و این تعریف با توجه به نوع خدمت و مأموریتی که در خود آن نهاد تبیین شده، در میزان خدمت سربازی اعمال می‌شود. زاهدی در پاسخ به اینکه تمامی مناطق مرزی شامل مناطق عملیاتی می‌شود، گفت: خبر، برای مثال برخی مناطق مانند حاشیه دریای خزر برای تمامی نیروها منطقه عملیاتی درگیر محسوب نمی‌شود. با وجود اینکه این مناطق نیز در فضای آبی، استان مرزی محسوب می‌شوند، اما برای تمامی نیروهای نظامی منطقه عملیاتی تعریف نشده و فقط ممکن است برخی از رسته‌های نظامی خود را به عنوان محل عملیاتی تعریف کرده باشند.

ششرق: مدیران شهری می‌گویند فعالیت‌های‌شان در حوزه آسیب‌های اجتماعی موفقیت‌آمیز بوده و تعداد معتادان متجاهر در خیابان‌ها کاهش چشمگیری داشته و توانسته‌اند بیش از ۲۶۰ کلونی آسیب‌های اجتماعی در سطح شهر را شناسایی کنند. هرچند ساکنان برخی از محلات تهران همچنان از حضور معتادان متجاهر در خیابان‌ها و زیر پل‌ها گلایه دارند.

روز گذشته محمد قادری، رئیس سازمان بهزیستی کشور، برای دومین بار در این دوره از مدیریت شهری به صحن شورای شهر تهران آمد و در درخواست‌های سازمان بهزیستی از مدیریت شهری گفت. او این پرسش را مطرح کرد که شهرداری چه میزان اعتبار برای مناسب‌سازی در نظر گرفته است و ایجاد پارکی موضوعی را برای افراد دارای معلولیت درخواست کرد. ناصر امانی، عضو شورای شهر تهران هم از رئیس سازمان بهزیستی درخواست کرد که بگوید در یک سال گذشته چه اقدامات مشترکی بین شهرداری و سازمان بهزیستی انجام شده است؟ به گفته او شهرداری و بهزیستی در حوزه‌های مختلف مانند افراد کارتن‌خواب، زنان سرپرست خانواده و... همکار هستند؛ اما نشانه‌ای از کار مشترک در این زمینه نمی‌بینیم و نباید این حضورها در صحن نمایشی باشد.

علی محمد قادری، رئیس سازمان بهزیستی کشور، یادآور

شد: خدمات به معلولان، دسترس‌پذیری و مناسب‌سازی برای این قشر از جامعه باید با جدیت بیشتری دنبال شود. او ادامه داد: با توجه به وجود تاکسی‌های اینترنتی و پلتفرم‌ها و سکوهای مجازی، تلاش ما این است که قشر بیشتری از معلولان از این خدمات بهره بگیرند. درخواست ما این است که جلسات مختلفی در سازمان بهزیستی با حضور نمایندگان مدیریت شهری تشکیل و جزئیات اقدامات بررسی شود تا نتایج آن را در سال جاری ببینیم.

قادری با اعلام اینکه ما به پردیس توانمندسازی نیاز داریم، گفت: این نیاز وجود دارد که پارک یا پردیسی شکل بگیرد که شهروندان عادی نیز بتوانند از آن استفاده کنند؛ اما خانواده‌های دارای فرزندان معلول در آن از بازی‌های مهارتی بهره بگیرند. این طرح حتما اقتصادی خواهد بود و منفعی را به دنبال خواهد داشت. این یکی از تقاضاهای ما از مدیریت شهری است.

قادری در ادامه خطاب به مدیران شهری گفت: پرسش ما این است که چند درصد از بودجه برای زیرساخت‌های مناسب‌سازی و موارد فرهنگی و اجتماعی اختصاص داده می‌شود؟

قادری با اعلام اینکه برای ساماندهی کودکان کار بیش از ۲۰ دستگاه باید همکاری کنند، توضیح داد: در شهرداری تهران اقداماتی در حال انجام است و باید این سؤال را پرسید که چه تعداد مصوبه عملیاتی در این زمینه وجود دارد. همین که شهردار تهران تعدادی دستگاه را گرد هم آورده است، اقدامی رو به جلو به شمار می‌رود. بنده بسیار خوش‌بینم که اتفاقات خوبی برای کودکان کار و خیابان خواهد افتاد؛ اما باید این موضوع را نیز در نظر گرفت که بخش درخور توجهی از کودکان کار، اتباع هستند و اینکه آیا باید رد مرز شوند یا خیر، باید بررسی شود. در مواردی کودکانی که در خیابان‌ها هستند، خانواده دارند و وقتی جمع‌آوری شوند، اغلب خانواده‌ها اقدام به بازگرداندن فرزندان خود می‌کنند. ساماندهی کودکان کار و خیابان پیچیدگی‌هایی دارد که باید مورد توجه قرار بگیرد.

رئیس سازمان بهزیستی کشور با تأکید بر اینکه دستگاه مکانیزه مناسب‌سازی‌شده‌ای در پارک‌ها و عرصه‌ها وجود ندارد، گفت: سه هکتار تا ۳۰ هکتار می‌توان برای پردیس توانمندسازی در نظر گرفت تا شهروندان و خانواده‌های دارای افراد معلول از آن استفاده کنند و دراین‌صورت، نگاه ترجمی به این قشر نیز وجود نخواهد داشت. باید این باور قلبی وجود داشته باشد که در دوره ششم مدیریت شهری آبرکاری برای این معلولان انجام شود.

در این جلسه احمد احمدی‌صدر، مدیرعامل سازمان خدمات و مشارکت‌های اجتماعی شهرداری هم که رئیس سازمان بهزیستی را همراهی می‌کرد، درباره اقدامات شهرداری برای کاهش معتادان در سطح شهر سخن گفت.

به گفته او هشت هزار ظرفیت پذیرش معتادان متجاهر داشتیم؛ اما حالا بیش از ۲۱ هزار نفر در مراکز ماده ۱۶ حضور دارند و حتی چهار هزار ظرفیت خالی داریم و باید بگویم که اگر این ۱۲ هزار ظرفیت ایجادشده اتفاق نمی‌افتاد، این معتادان متجاهر در کف خیابان‌ها بودند.

او با اشاره به ایجاد ۱۶ هزار ظرفیت پذیرش برای معتادان متجاهر گفت: یک بهانه برای افراد دارای منع پذیرش که شامل افراد دارای بیماری‌های عفونی، زخم باز، صغر و کبر سن هستند، وجود داشت که شهرداری پذیرش تمام این افراد را انجام داد که جمعیت این افراد بین پنج تا هفت هزار نفر است.

احمدی‌صدر با تأکید بر اینکه اگر ۴۵۲ خانه پلاک قرمز در محدوده هرندی، دروازه غار، بازار و... جمع‌آوری نمی‌شد، این ۱۲ هزار نفری که جذب شده بودند، مجدداً به این پلاک قرمزها برمی‌گشتند، گفت: بیش از ۳۸۰ خانه را برای این افراد نامن کرده و بلوک‌کشی کردیم. ۸۲ کلونی که محل تجمع ۵۰ تا ۳۰۰نفره معتادان بودند و ۱۸۲ کلونی با جمعیت تا ۵۰ نفر، دیگر امروز وجود ندارند و جمع‌آوری شدند و باید بگویم که در محدوده‌هایی مانند میدان محمدیه، راه‌آهن، خلاریز و... مکان‌هایی وجود داشت که مردم نمی‌توانستند از آنجا عبور کنند و حالا با اقداماتی که درباره جمع‌آوری معتادان انجام شده، این معضلات حل شده است.

سوده نجفی، عضو هیئت‌رئسه شورای شهر تهران هم در این جلسه به موضوع کودکان کار پرداخت و گفت: یکی از مشکلات شهر تهران موضوع کودکان کار است که فعالیت این کودکان و حضور آنها در خیابان‌ها مشکلاتی برای شهر و شهروندان پدید می‌آورد. قطعا یکی از سازمان‌های متولی در این زمینه سازمان بهزیستی است و براساس ماده ۲ فصل دوم آیین‌نامه ساماندهی کودکان خیابانی مصوبه ۱۳۸۴ هیئت وزیران ذکر شده که سازمان بهزیستی کشور موظف است با همکاری و مشارکت شهرداری، انجمن‌های

بررسی وضعیت آسیب‌های اجتماعی پایتخت در صحن شورای شهر

پلاک‌قرمزها برای معتادان ناامن شدند



تعداد کودکان کار

خبریه، تشکل‌های غیردولتی و نیروی انتظامی و با استفاده از مددکار اجتماعی برای شناسایی، جذب، پذیرش و توانمندسازی کودکان خیابانی در همه مراکز استان‌ها و در صورت صلاحدید کارگروه اجتماعی استان در شهرهای بالای ۲۰۰ هزار نفر اقدام کند. سؤال بنده این است که چه تعداد از این کودکان در شهر تهران وجود دارند و چه میزان از آنها از طرف بهزیستی پذیرش و توانمند شده‌اند؟ آیا آزاری از تعداد کودکان کار در شهر تهران موجود است؟ آمارهای متفاوتی از وجود ۱۷ هزار و ۷۰ هزار کودک کار در این زمینه ارائه شده است. چه تعداد از این کودکان از اتباع خارجی هستند؟ متولی اصلی ساماندهی کودکان کار در شهر تهران کدام نهاد است؟

سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای هم با اشاره به مشکلات معلولان گفت: به دلیل مناسب‌سازی‌نکردن کامل، تردد در شهر چه سواره و چه پیاده با مصیبت‌های زیادی مواجه است.

او ضمن اشاره به تأمین ناوگان برای معلولان گفت: درست است که اقداماتی برای حمل‌ونقل ویژه معلولان فراهم شده؛ اما این اقدامات کافی نیستند. مطابق با قانون حمایت از معلولان تکلیفی برای دستگاه‌های مختلف تعیین و تعریف شده است و در ماده ۲ این قانون مناسب‌سازی و امکان تردد و تحرک راحت به‌عنوان یک وظیفه ذکر شده است.

تشکری‌هاشمی ادامه داد: همچنین در ماده ۳ قانون از ایجاد ستادی برای پیگیری مناسب صحبت شده است و باید گفته شود تاکنون چه اقداماتی از طرف سازمان بهزیستی و شهرداری برای دسترس‌پذیری معلولان عزیز ایجاد شده است.

رئیس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با بیان اینکه طبق ماده ۷ قانون حمایت از معلولان نیز گفته شده باید برای افراد دارای معلولیت شدید حق پرستاری پرداخت شود، اظهار کرد: مطابق با قوانین باید حق پرستاری به معلولان پرداخت شود؛ اما تا جایی که معلولان گفته‌اند، این پول به آنها پرداخت نشده و شاید پیشنهادی نیز به دولت نشده است.

باید اعلام شود برای حق پرستاری چه کار شده است؟ زهرا شمس‌احسان، رئیس کمیته اجتماعی شورای شهر تهران هم در واکنش به گزارش رئیس سازمان بهزیستی کشور در صحن ششورا، با بیان اینکه امسال فعالیت‌های وسیعی در سازمان بهزیستی و مدیریت شهری انجام شده و مصداق آن توسعه مددسراها، یاورشهرها و یوایشهرها است، گفت: افراد دارای معلولیت ذهنی به حاشیه رانده شده‌اند و مورد کم‌لطفی قرار گرفته‌اند و خانواده‌های آنها ابوهی از مطالبات دارند. در راستای پیش‌بینی فضای عمومی برای افراد دارای معلولیت و ساماندهی وضعیت شهر برای معلولان جسمی و حرکتی هنوز اقدام چندانی انجام نشده. ما هنوز راهنما و ضوابط لازم برای اینکه بدانیم معابر و پارک‌ها را چگونه باید ساماندهی کنیم، نداریم. این موضوع باید یکی از دغدغه‌های معاونت شهرسازی، خدمات شهری و فرهنگی و اجتماعی باشد و این مناسب‌سازی باید مورد بحث و مهفکری بین سازمان بهزیستی و شهرداری قرار بگیرد.

شمس‌احسان با تأکید بر گفتمان‌سازی در سازمان بهزیستی در این زمینه، گفت: در راستای تحقق شعار سال می‌توان سازوکارهای کارآفرینی را برای اقشاری مانند زنان سرپرست خانوار با اقدامی مشترک ایجاد کرد و فرایندی تعریف کرد تا زنان به زنجیره اقتصادی متصل شوند.

احمد علوی هم با بیان اینکه به دلیل گستردگی و حجم فعالیت‌ها انتظار است که نهادهای مختلف به سازمان بهزیستی یاری دهند، گفت: مدیریت شهری در ادوار مختلف و به‌ویژه در دوره جدید تلاش کرده که به وظایف خود در موضوع معلولان عمل کند و اعتبار مدیریت شهری جدید در موضوع سرویس‌های مدارس استثنائی در روزهای نخست فعالیت خود حدود هفت میلیارد تومان بود؛ اما امروز در بودجه ۱۴۰۳، به ۲۰۰ میلیارد تومان افزایش یافته است. او با بیان اینکه در بودجه ۱۴۰۳ شهر تهران، ۱۰ میلیارد تومان برای اتوبوس مدارس استثنائی در نظر گرفته شده است، افزود: درباره سرویس‌های جانبازان و معلولان سال گذشته ۲۰ دستگاه به ناوگان حمل‌ونقل آنان اضافه شده و امسال نیز ۱۸۰ میلیارد تومان برای خرید ون‌های جدید در نظر گرفته شده است.

عضو کمیسیون فرهنگی و اجتماعی شورای شهر تهران با تأکید بر اینکه در طراحی‌های شهری باید حتما فضاهای فراغتی را برای همه شهروندان اعم از معلولان و افراد نیازمند و سالم فراهم آوریم، از نشستی با موضوع مناسب‌سازی در ستاد سمن‌های شهر تهران خبر داد و گفت: درباره بسیاری از این مناسب‌سازی‌ها در شهر تهران انتقاد وجود دارد که شاید سازمان بهزیستی به‌عنوان متولی این امر بهتر می‌توانست ایرادات و اشکالات را برطرف کند.

خبر

جریمه آسیب به حیات وحش ۳ برابر می‌شود

ایرنا: مدیر کل دفتر حیات وحش سازمان محیط زیست از سه‌برابر شدن میزان مطالبه ضرر و زیان گونه‌های جانوری نسبت به نرخ جرایم مصوب سال ۹۸ در صورت تصویب جدول تدوین‌شده در این زمینه، در جلسه آتی شورای عالی حفاظت محیط زیست خبر داد. «غلامرضا ابدالی» مدیر کل دفتر حفاظت و مدیریت حیات وحش سازمان حفاظت محیط‌زیست با بیان اینکه در جلسه آتی شورای عالی حفاظت محیط زیست موضوع افزایش نرخ مطالبه ضرر و زیان حیات وحش (موضوع بند چ ماده ۳ قانون شکار و صید) مطرح خواهد شد، اظهار کرد: هرگونه تلف‌کردن و آسیب به گونه‌های جانوری مشمول جرایم قانونی است که در قانون شکار و صید و دیگر مقررات مربوطه به صراحت ذکر شده است و هر کسی که به هر نحوی باعث کشته‌شدن یا صدمه‌دیدن یک گونه جانوری شود، با تشکیل پرونده در دستگاه قضائی، ملزم به پرداخت ضرر و زیان مربوطه خواهد شد. او افزود: میزان جریمه آسیب به گونه‌های جانوری براساس ارزش زیستی هر گونه، میزان بحران جمعیتی و وضعیت در خطر انقراض بودن یا نبودن گونه مربوطه متفاوت است؛ به عنوان مثال، با توجه به اینکه یوزپلنگ آسیایی در بحران انقراض قرار دارد و جزء اصلی‌ترین گونه‌های حمایت‌شده محسوب می‌شود، این گونه جانوری دارای بالاترین نرخ از نظر میزان مطالبه ضرر و زیان حیات وحش است. سایر گونه‌های جانوری اعم از پلنگ، گوزن زرد، گورخر ایرانی، خرس سیاه، خرس قهوه‌ای، میش‌مرغ، شاهین، بالابان و... نیز هرکدام دارای نرخ جریمه مشخصی هستند که در سال جدید افزایش خواهد یافت. ابدالی با بیان اینکه آخرین جدول تعیین نرخ جرایم آسیب به گونه‌های جانوری در سال ۱۳۹۸ بازنگری شده بود، گفت: در سال گذشته طبق مشورت با کارشناسان و متخصصان حوزه حیات وحش به این نتیجه رسیدیم که جرایم فعلی بازدارندگی لازم را ندارد و به همین دلیل، تصمیم گرفتیم که میزان مطالبه ضرر و زیان گونه‌های جانوری را افزایش دهیم. البته پیشنهاد اولیه ما، رسیدن نرخ جرایم به ۱۰ برابر نرخ‌های فعلی بود اما این پیشنهاد در پیش‌جلسه‌های شورای عالی حفاظت محیط زیست به تصویب نرسید و آنچه اکنون مورد موافقت قرار گرفته است، سه‌برابر شدن میزان مطالبه ضرر و زیان حیات وحش نسبت به نرخ جرایم مصوب سال ۹۸ است. این مقام مسئول در سازمان حفاظت محیط‌زیست خاطرنشان کرد: سه‌برابر شدن جرایم آسیب به حیات وحش، رقمی است که براساس نرخ تورم رسمی اعلام‌شده توسط مرکز آمار ایران در فاصله سال‌های ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۳ به پیشنهاد اعضای کمیته‌های تخصصی شورای عالی حفاظت محیط زیست به دست آمده است. البته با توجه به متفاوت‌شدن وضعیت جمعیتی گونه‌های مختلف حیات وحش نسبت به سال ۹۸، میزان مطالبه افزایش ضرر و زیان گونه‌های جانوری مختلف در جدول پیشنهادی سال ۱۴۰۳ متفاوت خواهد بود و سعی می‌کنیم که در سال جاری، مقدار رشد نرخ جرایم برای گونه‌های در خطر انقراض بیش از سه‌برابر باشد. ابدالی در بخش دیگری از صحبت‌های خود با اشاره به تصادفات جاده‌ای به عنوان یکی از عوامل اصلی تلف‌شدن حیات وحش در ایران، عنوان کرد: در سال‌های اخیر شاهد آن بوده‌ایم که تصادفات جاده‌ای باعث آسیب مهمی به جمعیت گونه‌های جانوری مختلف از جمله یوزپلنگ آسیایی در کشورمان شده است. البته متأسفانه تصادفات خودروهای عبوری با جانوران در نقاطی از جاده‌ها اتفاق می‌افتد که هیچ‌گونه دوربینی وجود ندارد. به همین دلیل هیچ‌وقت مشخص نمی‌شود که دقیقاً چه کسی با خودروی خود باعث تلف‌شدن یک گونه جانوری شده است و به همین دلیل در مواردی که یک حیوان بر اثر تصادف از بین می‌رود، نمی‌توان جریمه خاصی را از فرد متخلف دریافت کرد.